

Universal stand for parking vehicles of the bicycle or similar machine type

Publication number: FR2684634 (A1)

Publication date: 1993-06-11

Inventor(s): THIERRY TORRES ±

Applicant(s): DEYME [FR] ±

Classification:


- international: B62H3/06; B62H3/00; (IPC1-7): B62H3/06

- European: B62H3/06


Application number: FR19910015392 19911205


Priority number(s): FR19910015392 19911205


Also published as:


 FR2684634 (B1)

Cited documents:

 CH281315 (A)

 GB2129387 (A)

 US3861533 (A)

 DE3832905 (A1)

[View INPADOC patent family](#)

[View list of citing documents](#)

[View all](#)

Abstract of **FR 2684634 (A1)**

[Translate this text](#)

The universal stand for parking vehicles of the bicycle or similar machine type is noteworthy in that it comprises a base (2) forming an underframe (3a, 3b) for bearing and/or connecting to the ground, set out in order to receive the front wheel of the vehicle with at least two fixed bearing points (3e, 3f); the said vehicle being held vertically by a third bearing point (6c) which can move with respect to the base.



The EPO does not accept any responsibility for the accuracy of data and information originating from other authorities than the EPO; in particular, the EPO does not guarantee that they are complete, up-to-date or fit for specific purposes. [Translate this text](#)

Description of **FR 2684634 (A1)**

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

11 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 684 634

21 N° d'enregistrement national :

91 15392

51 Int Cl⁵ : B 62 H 3/06

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 05.12.91.

30 Priorité :

71 Demandeur(s) : DEYME (SARL.) — FR.

72 Inventeur(s) : Torres Thierry.

43 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 11.06.93 Bulletin 93/23

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : Le rapport de recherche n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.

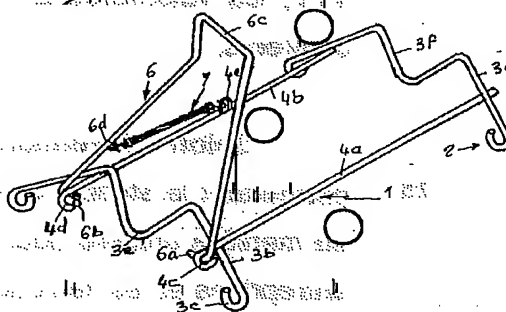
60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

73 Titulaire(s) :

74 Mandataire : Cabinet Laurent & Charras.

54 Support universel pour le stationnement de véhicules du type bicyclettes ou engins similaires.

57 Le support universel pour le stationnement de véhicules du type bicyclettes ou engins similaires, est remarquable en ce qu'il comprend un socle (2) formant piètement (3a, 3b) d'appui et/ou de liaison au sol, agencé pour recevoir la roue avant du véhicule suivant au moins deux points d'appui fixes (3e, 3f); ledit véhicule étant retenu verticalement par un troisième point d'appui (6c) mobile par rapport au socle.



FR 2 684 634 - A1



SUPPORT UNIVERSEL POUR LE STATIONNEMENT DE VEHICULES DU TYPE BICYCLETTES OU ENGINS SIMILAIRES.

On connaît des dispositifs de stationnement pour plusieurs
5 véhicules à deux roues ne disposant pas eux-mêmes de moyens-supports.

Ces dispositifs sont en général utilisés dans les entreprises pour le
personnel, ainsi que dans certains lieux publics tels que administrations,
grandes surfaces, stades ...

10

Dans ces dispositifs simplifiés sont formés d'un socle d'appui ou
d'ancrage au sol ou encore d'une barre murale sur laquelle
sont fixées longitudinalement des paires de joues en fil rond destinées à
l'engagement avec jeu de la roue avant du véhicule. D'autres dispositifs
15 plus sophistiqués ont un socle à deux niveaux avec un rail incliné pour
amener et guider le véhicule sur le niveau supérieur entre les joues de
retenue.

Compte tenu des disparités en matière de section des
20 pneumatiques entre par exemple les bicyclettes de course, de ville, les
VTT, les vélomoteurs..., il est donc nécessaire de prévoir des modèles
différents.

Selon l'invention, on a voulu réaliser un support universel
25 permettant le stationnement de tous types de véhicules à deux roues, soit
de manière unitaire pour les particuliers, soit de manière groupée pour les
entreprises et les lieux publics.

Pour cela, et selon une première caractéristique, le support
30 comprend un socle formant piètement d'appui et/ou de liaison au sol,

agencé pour recevoir la roue avant du véhicule suivant au moins deux points d'appui fixe ; ledit véhicule étant retenu verticalement par un troisième point d'appui mobile par rapport au socle.

5 Selon une autre caractéristique, les trois points d'appui et de retenue de la roue avant sont conformés pour accepter toutes sections de pneumatique.

10 Une autre caractéristique se trouve dans le fait que le troisième point d'appui et de retenue est formé en bout d'un bras articulé par rapport au socle et rappelé élastiquement dans la position de contact en prise contre le pneumatique positionné sur les deux autres points d'appui.

15 Ces caractéristiques et d'autres encore ressortiront de la description qui suit.

Pour fixer l'objet de l'invention, sans toutefois le limiter, dans les dessins annexés :

- la figure 1 est une vue en perspective du support selon l'invention ;
- 20 - la figure 2 est une vue en coupe du support avec une roue positionnée ;
- la figure 3 est une vue de face du support avec deux types de pneumatiques positionnés ;
- la figure 4 est une vue en plan illustrant une variante de réalisation
- 25 du support ;
- la figure 5 est une vue partielle en coupe montrant un piètement agencé pour être fixé au sol.

30 Afin de rendre plus concret l'objet de l'invention, on le décrit maintenant sous des formes non limitatives de réalisation illustrées aux

figures des dessins

Dans tout ce qui suit, on a représenté un support réalisé en fils métalliques, mais il est bien évident qu'il peut être constitué de toute autre manière en métal ou autres matériaux.

Le support, désigné dans son ensemble par le repère (1) comprend un socle (2) qui est composé de deux éléments identiques (3a-3b) formant piètement incliné, réunis par des traverses (4a-4b). Les extrémités latérales du piètement peuvent être conformées de toute manière pour prendre appui au sol de manière stable, boucles (3c) par exemple, ou pour être fixées au sol par boudins d'ancrage (5) comme les boucles retournées (3d) illustrées à la figure 5.

Dans leur partie médiane, les éléments (3a-3b) forment un berceau profilé en V (3e-3f) qui est dimensionné pour recevoir indifféremment des pneumatiques (P1, P2...) de sections diverses, comme on le voit à la figure 3.

Les traverses (4a-4b) sont terminées d'un côté par des boucles (4c-4d) débordant de l'élément (3a ou 3b) afin de constituer des articulations pour un bras (6) comportant à cet effet des extrémités recourbées (6a-6b) formant axes de pivotement. Le bras (6) présente dans sa partie centrale située sensiblement dans l'alignement avec les berceaux (3e-3f) des éléments du socle, un profil (6c) recourbé vers l'extérieur et en forme de V de même configuration que lesdits berceaux pour correspondre aux différentes sections de pneumatiques.

Le bras (6) ainsi réalisé, est constamment rappelé vers le socle (2) par un moyen élastique du type sandow (7) ou ressort à boudin (8), tendu

entre deux points d'ancrage (4e), (6d) du socle et du bras.

Ainsi, comme on le voit à la figure 2, lorsque la roue avant (R) d'un véhicule à deux roues est positionnée sur les points d'appui fixes, berceaux (3e-3f) du socle, et que le bras (6) est plaqué contre elle à une certaine hauteur par le troisième point d'appui (6c), le véhicule est maintenu verticalement de manière stable.

Comme on l'a illustré à la figure 4, le support selon l'invention peut être aménagé pour recevoir plusieurs véhicules à deux roues. Pour cela, il suffit de prévoir des éléments de piètement (3a-3b) de grande longueur avec à intervalles réguliers des berceaux (3e-3f), et des bras (6) en nombre égal au nombre de couples de berceaux. Pour gagner de la place, on peut avantageusement inverser alternativement les axes d'articulation (6a,6b) des bras coopérant avec des boucles (4a,4b).

On peut également placer aisément un dispositif anti-vol entre le bras et la roue avant.

Les avantages ressortent bien de la description, on souligne notamment le caractère universel et modulable du support, sa simplicité de fabrication, et sa facilité de déplacement lorsqu'il est seulement en appui au sol.

REVENDEICATIONS

- 1/ Support universel pour le stationnement de véhicules du type bicyclettes ou engins similaires, caractérisé en ce qu'il comprend un socle
- 5 (2) formant piètement (3a,3b) d'appui et/ou de liaison au sol, agencé pour recevoir la roue avant du véhicule suivant au moins deux points d'appui fixes (3e,3f) ; ledit véhicule étant retenu verticalement par un troisième point d'appui (6c) mobile par rapport au socle.
- 10 2/ Support selon la revendication 1, caractérisé en ce que les trois points (3e,3f,6c) d'appui et de retenue de la roue avant sont conformés pour accepter toutes sections de pneumatiques (P1,P2..).
- 15 3/ Support selon la revendication 1, caractérisé en ce que le troisième point (6c) d'appui et de retenue est formé en bout d'un bras (6) articulé par rapport au socle (2) et rappelé élastiquement dans la position de contact en pression contre le pneumatique positionné sur les deux autres points d'appui (3e,3f).
- 20 4/ Support selon la revendication 1, caractérisé en ce que les trois points (3e,3f,6c) d'appui et de retenue de la roue avant sont situés dans un même plan médian.
- 25 5/ Support selon la revendication 1, caractérisé en ce que les éléments (3a,3b) composant le piètement sont conformés à leurs extrémités latérales (3c) pour prendre un appui stable au sol.

6/ Support selon la revendication 1, caractérisé en ce que les éléments (3a,3b) composant le piètement sont conformés à leurs extrémités latérales (3d) pour être fixées au sol par tous moyens d'ancrage (5).

5

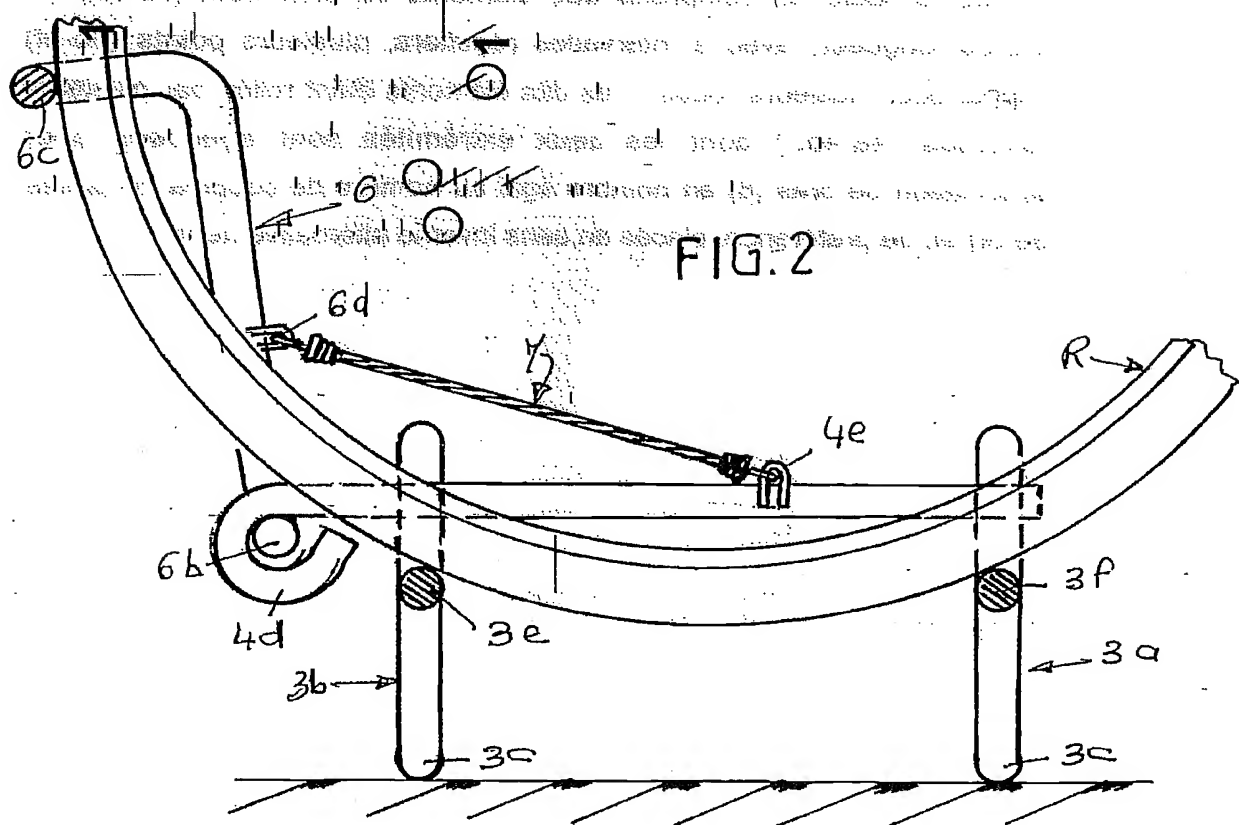
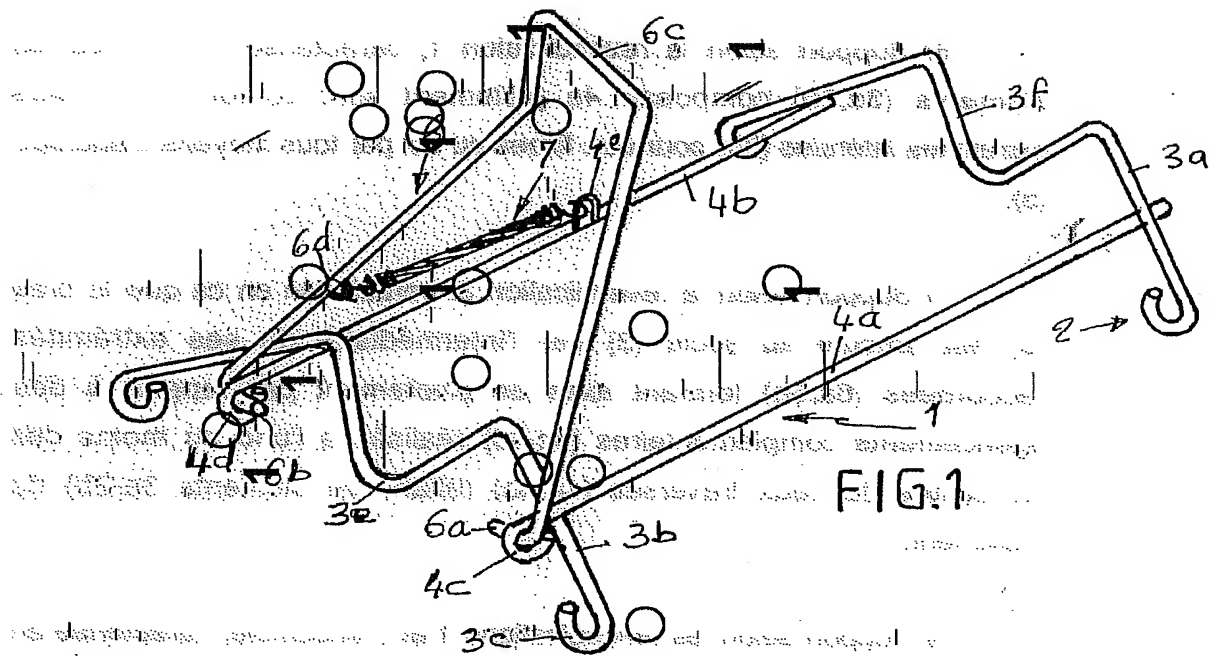
7/ Support selon la revendication 3, caractérisé en ce que le bras (6) est articulé au socle (2) par l'intermédiaire de ses extrémités recourbées (6a,6b) formant axes de pivotement par rapport à des agencements complémentaires (4c,4d) réalisés à l'une au moins des extrémités de deux traverses (4a,4b) reliant les éléments 3a-3b du piètement.

10

8/ Support selon les revendications 1 et 7 ensemble, caractérisé en ce que le socle (2) comprend des éléments de piètement (3a-3b) de grande longueur, avec à intervalles réguliers, plusieurs points (3e-3f) d'appui pour plusieurs roues ; les dits éléments étant reliés par plusieurs traverses (4a-4b..) dont les deux extrémités sont agencées pour l'articulation de bras (6) en nombre égal au nombre de couples de points (3e-3f) et, de préférence, placés en sens inverse alternativement.

15

1/2



2/2

